

Prüfentgelte in Brandenburg



Entgelte in €
inkl. 19 % MwSt.
gültig ab 1. Februar 2016

Fahrzeugart		§ 29 StVZO HU ¹⁾ (Hauptuntersuchung)				§ 29 StVZO SP ¹⁾ (Sicherheitsprüfung)		§ 19(3) StVZO Änderungen am Fahrzeug (Änderungsabnahmen)				§ 23 StVZO Oldtimer-Gutachten							
		zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	Erstuntersuchung ²⁾		Nachprüfungen		Erstuntersuchung	Nachuntersuchung	einfach	mittel	umfangreich	Nachuntersuchung	Zuschlag pro ¼	Erstuntersuchung (H- od. 07er-Kennzeichen)					
			ohne UMA ³⁾ (UMA liegt vor)	inklusive UMA ³⁾ ohne Abgasstrommessung	mit Abgasstrommessung	Nachuntersuchung								Nachkontrolle	ohne UMA ³⁾	inkl. UMA ³⁾			
Kraftrad (EZ vor 1.1.1989)		44,00	65,00		25,00	XXXXXX		34,00	42,00	50,00	20,00	25,00	69,00	XXXXXX					
Krad (EZ ab 1.1.89) u. EU-Quad/-Trike ³⁾						XXXXXX									XXXXXX				
Pkw ³⁾	bis 3,5 t	70,00	95,00	99,00	30,00	XXXXXX		39,00	47,00	55,00	25,00	25,00	108,00	141,00					
Lkw, Zugmaschine, Sattelzugmaschine, Arbeitsmaschine, KOM und sonstige Krafffahrzeuge	bis 3,5 t	70,00	95,00	99,00	30,00	43,00	20,00	39,00	47,00	55,00	25,00		108,00	141,00					
	>3,5 bis 7,5 t	82,00	129,00	137,00	36,00	69,00	24,00	44,00	52,00	60,00	30,00		120,00	175,00					
	>7,5 bis 12,0 t	100,00	149,00	159,00		82,00	28,00						140,00	199,00					
	>12,0 bis 18,0 t	109,00	164,00	174,00		90,00							151,00	216,00					
	>18,0 bis 28,0 t	118,00	173,00	183,00		96,00							161,00	226,00					
	>28,0 bis 32,0 t	120,00	175,00	185,00		101,00							164,00	229,00					
	über 32,0 t	137,00	193,00	203,00		114,00							182,00	248,00					
	über 32,0 t	137,00	193,00	203,00															
Lof.-ZM ⁴⁾⁵⁾ bis 40 km/h	bis 7,5 t	45,00	XXXXXX		19,00	XXXXXX		39,00	47,00	55,00	25,00		81,00	XXXXXX					
	>7,5 bis 12,0 t	53,00				22,00	63,00	24,00	44,00	52,00	60,00		30,00			98,00			
	über 12 t	61,00					68,00		82,00	129,00									
Lof.-ZM ⁵⁾ ü. 40 km/h	bis 7,5 t	62,00			14,00	12,00	XXXXXX		25,00	33,00	41,00	15,00	50,00						
	>7,5 bis 18,0 t	78,00					22,00	XXXXXX		39,00	47,00	55,00	25,00			82,00			
	>18,0 bis 32,0 t	93,00						25,00	71,00	28,00	44,00	52,00	60,00			30,00	109,00		
	über 32 t	108,00							79,00								121,00		
Anh. ohne Bremse	bis 0,75 t	31,00			25,00	88,00	28,00	44,00	52,00								60,00	30,00	128,00
Anhänger m. Bremse, Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger ⁶⁾ m. Bremse	bis 3,5 t	47,00				92,00													138,00
	>3,5 bis 7,5 t	74,00				101,00													144,00
	>7,5 bis 12,0 t	86,00								154,00									
	>12,0 bis 18,0 t	93,00																	
	>18,0 bis 28,0 t	103,00																	
	>28,0 bis 32 t	109,00																	
	über 32,0 t	119,00																	

BOKraft			
Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§42(2) (ohne HU) (Neufahrz.)	§41 / §42(1) zuzügl. HU-Entgelt
Pkw	bis 3,5 t	21,00	6,00
	über 3,5 t	26,00	8,00
KOM und sonst. Kraftfahrzeuge	bis 3,5 t	26,00	9,00
	>3,5 bis 7,5 t	31,00	10,00
	>7,5 bis 18,0 t		11,00
	über 18,0 t		13,00

GGVSEB- / ADR-Prüfungen in Verb.m.HU (Verläng.d.Zulassungsbesch.)	
Erstuntersuchung (zGM > 3,5 t)	48,00
Erstuntersuchung (zGM ≤ 3,5 t)	34,00
Nachprüfung	30,00
Zusatzschlag pro ¼ Std.	35,00

Gasanlagenprüfungen (GSP, GAP und GWP)	
GSP (Gassystemeinbauprüfung n. § 41a(5) StVZO)	124,00
GWP (i.Verb.m.HU n.§29 StVZO)	28,00
GAP (ohne HU n.§ 29 StVZO)	36,00

Bemerkungen:

- Bei Kombination von HU und SP berechnet sich das Prüfentgelt wie folgt: HU + (0,6 * SP)
 - Inkl. 1,19 € nach Anl. VIIIa Nr.1 zu § 29 StVZO für die Datenbereitstellung durch die FSD GmbH
Bei Überschreiten d.Vorführtermins um mehr als zwei Monate, erhöht sich das Prüfentgelt um 20% des HU-Entgelts (ohne UMA)
 - Bei Pkw mit zul. Ges.-Masse ü. 3,5 t gilt das Entgelt der Nfz-Klasse mit zGM >3,5 bis 7,5t
 - Bei HU-Entgelten gilt für Lof-ZM die Masse, die von der/den gebremsten Achse/n auf den Boden übertragen werden darf.
 - Boden übertragen werden darf.
Zuschlag für Überprüfen der Druckluftanlage am Fahrzeug 10,00
 - Bei HU- und SP-Entgelten gilt für Sattelanhängern die Masse, die von der/den Radachse/n auf den Boden übertragen werden darf.
- Für eine kurze, einfache Nachbesichtigung beträgt das Prüfentgelt 3,00
- ⁷⁾ Untersuchung des Motor- und Abgasmanagements (Nachfolge zur AU)
⁸⁾ mehrspuriges Krafffahrzeug entsprechend der EU-Richtlinie 2002/24/EG

* Alle Untersuchungen und Prüfungen erfolgen im Namen und für Rechnung der GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH, Stuttgart *